

Dieses Druckregелеlement ist in der Ruhestellung geschlossen und mit einer Einschraubbohrung für ein Vorsteuerventil ausgestattet. Es ist entlastbar, hat externe Leckölableitung, und der Kolben ist druckausgeglichen. In die Einschraubbohrung kann jedes in die T-8A passende Druckventil eingesetzt werden. Wenn der Druck (Anschluss 1) den Einstellwert des Vorsteuerventils überschreitet, wird der überschüssige Druck zum Tank (Anschluss 2) entlastet. Der Einstellwert des Vorsteuerventils bestimmt den Druckeinstellwert an Anschluss 1 über dem Entlastungsdruck an Anschluss 4. Der Fernsteueranschluss (Anschluss 3) ist zwischen dem Hauptkolben und der Vorsteuereinschraubbohrung angebracht, um den Steuerölstrom einem separaten Vorsteuerventil zuzuführen.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-24A
Serie	4
Durchfluss	480 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Anzugsdrehmoment des Vorsteuerventils	27 - 33 Nm
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Hauptstufenleckage bei 24 cSt	80 cc/min.@70 bar
Schlüsselweite des Vorsteuerventils	22,2 mm
Typische Ansprechzeit	10 ms
Schlüsselweite des Ventelsechskants	41,3 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	474 - 508 Nm
Gewicht	1.48 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-024-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-024-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-024-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-024-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-024-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-024-006

**INFO:** • Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammengebaut werden.

# OPTION SELECTION EXAMPLE: RVID8WN

MINIMALER STEUERDRUCK

(W) DICHTUNGSMATERIAL

(N)

**W** 100 psi (7 bar)

**N** Buna-N

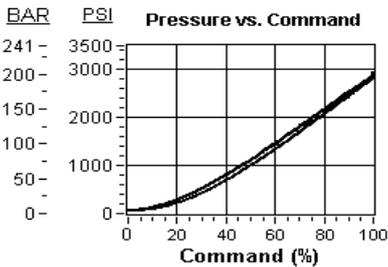
**D** 25 psi (1,7 bar)

**V** Viton

## TECHNICAL FEATURES

- Einsetzbar mit maximalem Druck an Anschluss 2. Kann in Doppel-Druckbegrenzungsschaltungen eingesetzt werden.
- Die Düse in der Hauptstufe wird durch ein 150 Micron Filtersieb geschützt.
- Wegen Schieberleckage nicht einsetzbar in Lasthalteanwendungen.
- Druck an Anschluss 4 addiert sich 1:1 zum Einstellwert und sollte 350 bar nicht überschreiten.
- Hinweis: Das Hauptventil sollte zuerst mit dem richtigen Drehmoment eingebaut werden, dann erst das T-8A Vorsteuerventil in das Hauptventil mit seinem richtigen Drehmoment.
- Mit der -8 Verstelloption kann ein Vorsteuerventil, das in die T-8A Bohrung passt, direkt in den Ventilkopf eines Einschraubventils integriert werden. Diese Vorsteuerventile sind separat elektroproportional-, magnet-, druckluft- und hydraulischbetätigt erhältlich. Siehe Vorsteuerventile.
- Die schwimmende Bauweise der SUN-Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Drehmomente beim Einschrauben.

## PERFORMANCE CURVES



Pilot control provided by Proportional Pilot Relief, Model RBAP-MAN

