



Les valves de séquence pilotées antichoc limitent la pression maxi du système, et limitent aussi la vitesse de montée en pression. La valve s'ouvre, puis elle se referme à une vitesse constante indépendante de la pression de tarage et du débit. La vis de réglage détermine la pression de tarage maximum (seuil haut) mais aussi la pression minimum (seuil bas). Le drain externe rend la valve insensible à la pression à l'orifice 2.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-2A
Taille	2
Capacité	120 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Contrôle du Débit de Pilotage	0,16 - 0,41 L/min.
Tarage en usine établi à	15 L/min.
Temps de la rampe de montée en pression	200 - 400 ms
Temps de Réponse - Typique	2 ms
Adjustment - No. of CW Turns from Min. to Max. setting	4,5
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-402-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-402-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-402-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-402-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: SDFTLAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
L	Vis de Réglage Standard	A 2000 - 3000 psi (140 - 210 bar), 2000 psi (140 bar) Réglage Standard C 4500 - 6000 psi (315 - 420 bar), 4500 psi (315 bar) Réglage Standard W 3000 - 4500 psi (210 - 315 bar), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard		N Buna N V Viton	

TECHNICAL FEATURES

- La régulation s'effectuant à l'intérieur de la cartouche, ces valves sont insensibles à la plupart des problèmes associés à la cavitation, c'est-à-dire le bruit et l'érosion du bloc foré.
- Le débit de pilotage continue d'augmenter tant que la pression à l'orifice 1 (entrée) en fonction de la pression à l'orifice 3 (drain) dépasse le réglage de la valve.
- Ne convient pas pour le séquençage de vérins.
- Toute pression à l'orifice 3 augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1 et ne doit pas dépasser 350 bar.
- La valeur de tarage n'est pas sensible à la contre-pression à l'orifice 2 (réservoir).
- La pression maxi est admise à l'orifice 2 . Cette valve convient aux circuits de limitation de pression à décharge croisée.
- Cette valve est relativement insensible aux variations de température de l'huile et à la pollution.
- Cette valve ne convient pas aux applications de maintien de charge.
- Lorsque la pression à l'entrée (orifice 1) dépasse le seuil de déclenchement, la valve s'ouvre vers le réservoir (orifice 2). Le piston de pilotage se déplace alors a une vitesse constante et augmente le tarage de la valve en comprimant le ressort de pilotage. Le tarage maximum est atteint lorsque le piston de pilotage est en butée.
- L'orifice calibré de l'étage principal est protégé contre la pollution.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

