



Ce bloc fournit un débit de rinçage pour les transmissions hydrostatiques. Le débit de rinçage permet d'évacuer de l'huile chaude depuis la ligne basse pression du circuit fermé. La pompe de gavage remplace l'huile chaude et polluée par de l'huile froide et filtrée. L'huile évacuée est également souvent utilisée pour traverser les carters de pompe et de moteur, les rinçant aussi de leur huile chaude et polluée.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Type de Corps	Montage sur moteur
Plan de Pose	1" SAE 6000
Nombre de Trous de Fixation	8

NOTES: • **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: XRDELANA3

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
L	Vis de Réglage Standard	A	100 - 3000 psi (7 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	N	Buna N
J	Vis de Réglage avec Ecrou Borgne			V	Viton

PRIMARY CARTRIDGE (A)

A	A (with RPEC primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression Valve)
A	A (with RPEC8 primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée)

INCLUDED COMPONENTS

Part	Description	Quantity
A330-006-008*	SAE Plug	1
DSCHXHN	Cartridge	1
RPECLAN	Cartridge - Primary	1