

In dieser Ventilkombination ist eine Spülkreisbeschaltung für geschlossene, hydrostatische Antriebe integriert. Der Spülkreis lässt heißes und ggf. verschmutztes Öl auf der Niederdruckseite ablaufen, während dieser Verlust über eine separate Spülpumpe wieder ausgeglichen wird.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Gehäusotyp	Rohrleitungseinbau
Durchfluss	80 L/min.
Anzahl der Montagebohrungen	2

- INFO:**
- **Wichtig:** Beachten Sie bitte sorgfältig die maximalen Systemdrücke, denen das Gehäuse ausgesetzt ist. Der Druckbereich ist hauptsächlich abhängig vom Gehäusematerial. Anschlussart und Anschlussgröße sind von sekundärer Bedeutung. Zum Beispiel sind Aluminiumgehäuse nur bis zu einem Systemdruck bis 210 bar zugelassen, unabhängig von Anschlussart und -größe.
 - Für detailliertere Informationen bezüglich der Ventile in dieser Zusammenstellung klicken Sie bitte auf den Modelcode im Bereich Included Components.

OPTION SELECTION EXAMPLE: XRFELNNAM

VERSTELLUNG	(L) EINSTELLBEREICH	(N) DICHTUNGSMATERIAL	(N)
L Standard Spindelverstellung	N 60 - 800 psi (4 - 55 bar), 400 psi (28 bar) Standardeinstellung	N Buna-N V Viton	

PRIMARY CARTRIDGE	(A)
A A (with RPEC primary cartridge, Vorgesteuert, druckausgeglichener Schieber Druckbegrenzungs - Ventil)	
A A (with RPEC8 primary cartridge, Vorgesteuert, druckausgeglichener Schieber Druckbegrenzungs - Hauptstufe mit Einschraubbohrung für Vorsteuerventil)	

INCLUDED COMPONENTS

Part	Description	Quantity
DSEHXGN	Cartridge	1
RPECLNN	Cartridge - Primary	1

TECHNICAL FEATURES

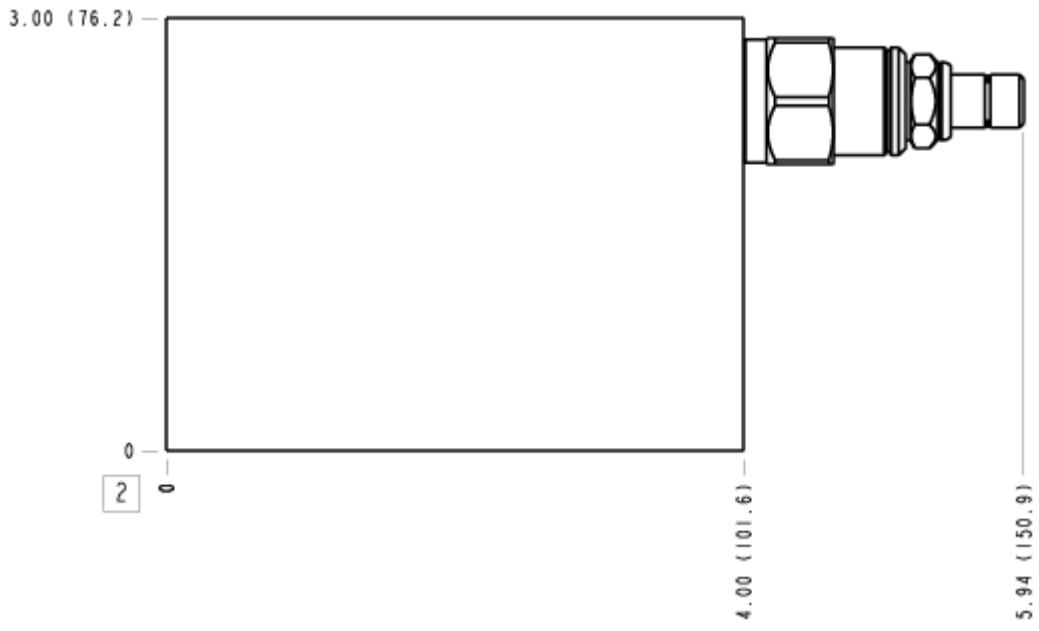
- Eine besondere Funktion des Spülventils ist, dass die Einstellung der Druckbegrenzung des Spülöls in der Mittelstellung des Ventils überprüft werden kann.
- Der Spüldruck eines hydrostatischen Antriebs wird in der Nullstellung des Spülventils von dem Druckbegrenzungsventil der Spülpumpe geregelt. Wenn das Spülventil öffnet, wird ein Teil oder das gesamte Spülöl zur Spülblock-Druckbegrenzung geleitet. Die Einstellung der Druckbegrenzung der Spülpumpe muss über der Einstellung der Spülblock-Druckbegrenzung sein, damit Öl aus dem Kreis gespült werden kann. Je höher die Druckdifferenz zwischen den beiden Druckbegrenzungsventilen, desto höher ist die Spülmenge. Die Spülmenge hängt auch von der Druckerhöhungskurve der beiden Ventile ab und ist nur schwierig zu bestimmen.
- Hydraulikmotoren haben innere Leckage. Man benötigt daher eine mechanische Bremse, um die Nutzlast zu halten.

MANIFOLD FACES

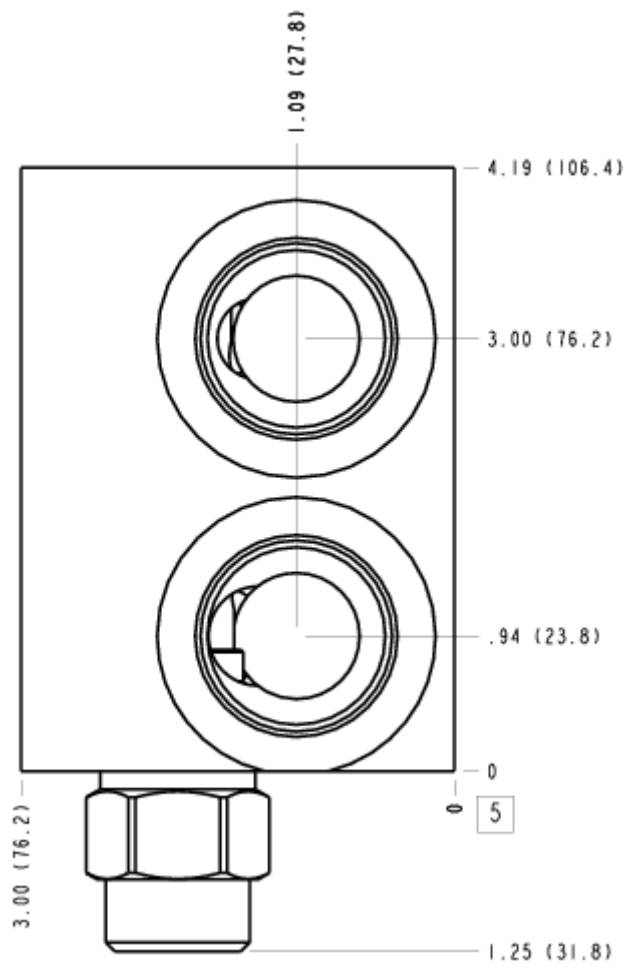
FACE GRID

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

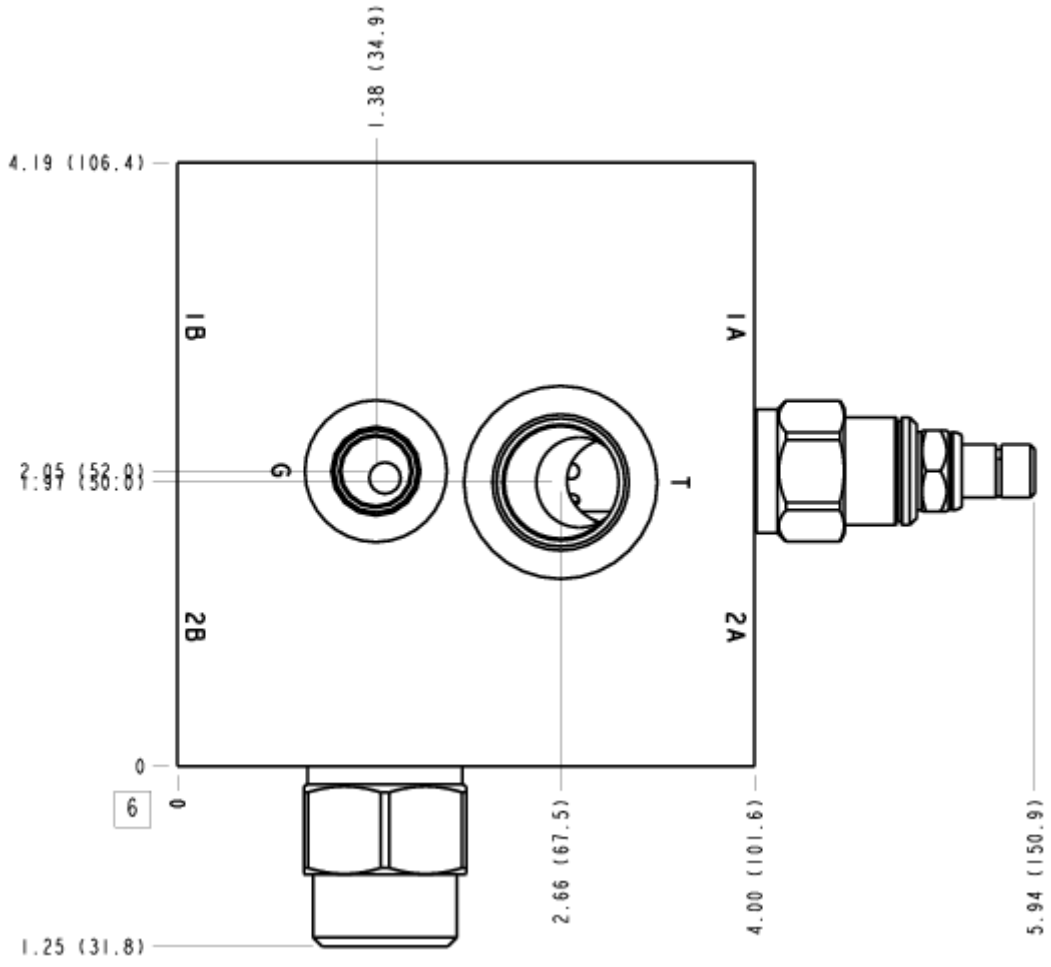
FACE 2



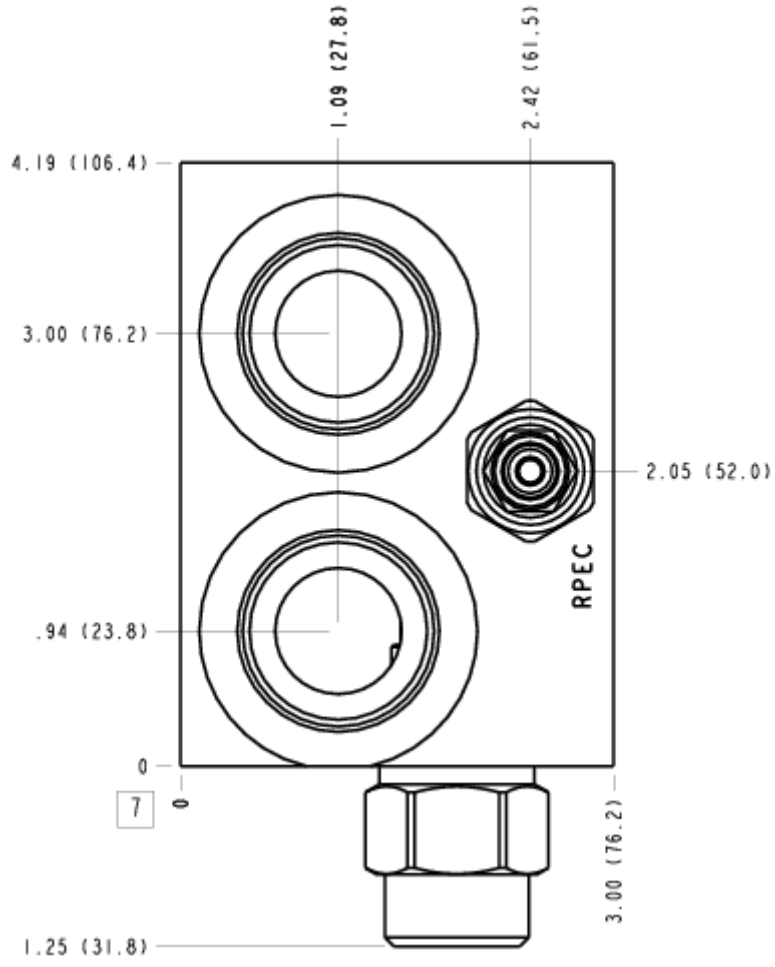
FACE 5



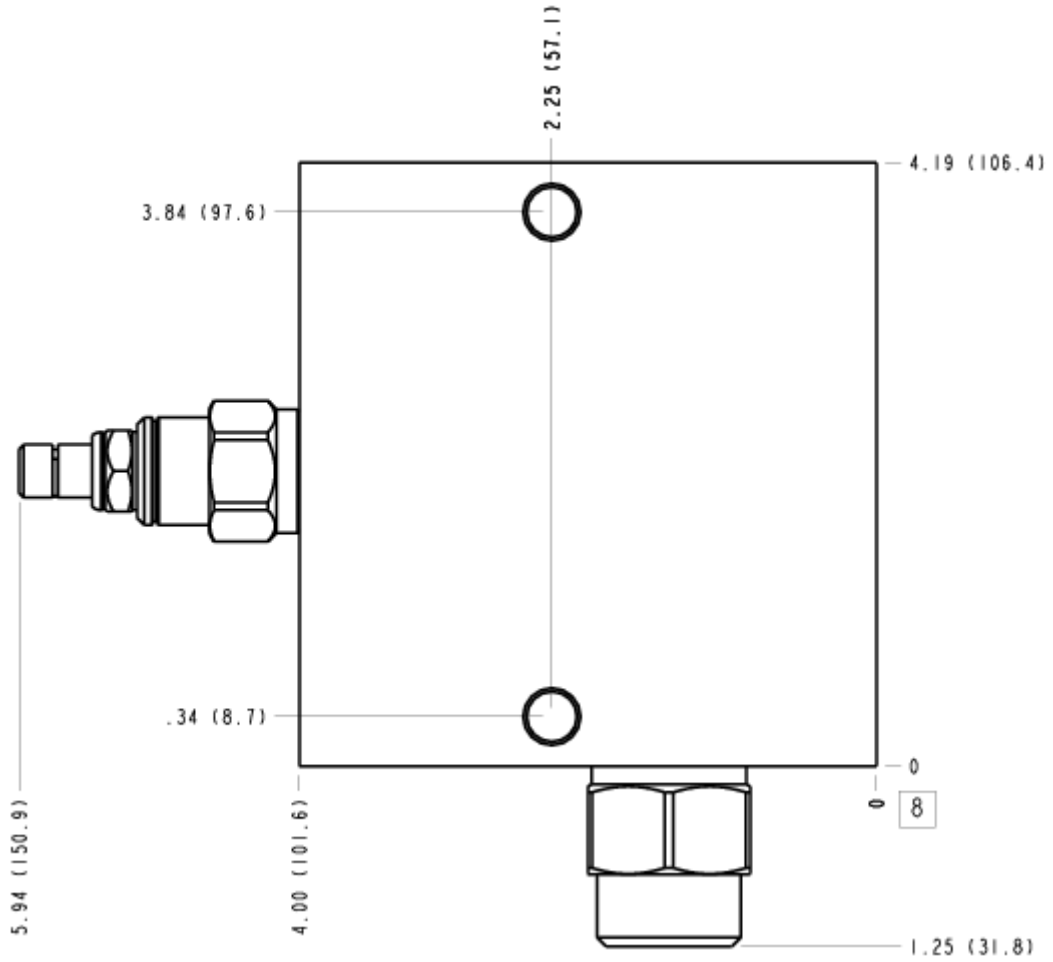
FACE 6



FACE 7



FACE 8



FACE 10

