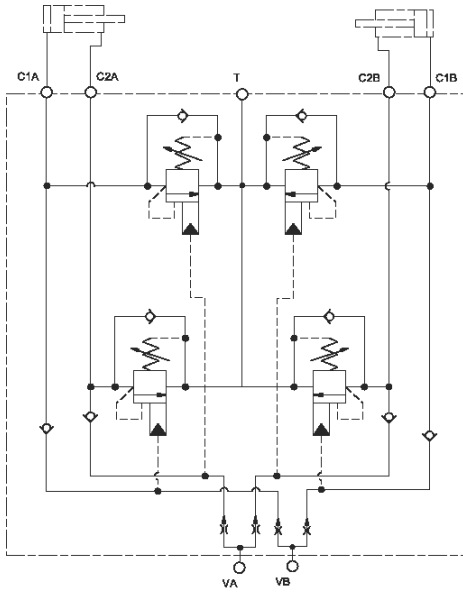




Cet ensemble est une combinaison d'un bloc amortissement/blocage et d'un diviseur de débit. Il fournit une division de débit à 2 récepteurs dans les 2 directions. Il assure le contrôle de l'inertie des charges entraînant dans les 2 directions. Il apporte une protection pour les limiteurs de pression à décharges croisées. Il protège des variations thermiques. Il fournit de l'huile régénérée. Il expulse l'huile chaude et polluée du récepteur.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Type de Corps                    | Montage en ligne |
| Capacité                         | 2,5 - 12 L/min.  |
| Diamètre des Trous de Fixation   | 10,7 mm          |
| Profondeur des Trous de Fixation | Traversant       |
| Nombre de Trous de Fixation      | 2                |



**NOTES:** • **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

**OPTION SELECTION EXAMPLE: YCBILINAJ**

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE                    | (L) PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE   | (I) MATIÈRE DES JOINTS | (N) |
|---|--|------------------------|-----|
| <b>L</b> Vis de Réglage Standard          | <b>I</b> 400 - 1500 psi avec clapet 25 psi (28 - 105 bar w/ 1,7 bar Check), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard | <b>N</b> Buna N        |     |
| <b>C</b> Capot de masquage - Tarage usine |  | <b>V</b> Viton         |     |

**PRIMARY CARTRIDGE (A)**

|          |  |
|----------|--|
| <b>A</b> | 3:1 (with CBBA primary cartridge, Valve d'équilibrage, restrictive, rapport de pilotage 3/1)                   |
| <b>H</b> | 10:1 (with CBBHX primary cartridge, Valve d'équilibrage, restrictive, tarage fixe, rapport de pilotage 10/1)   |
| <b>G</b> | 4.5:1 (with CBBGX primary cartridge, Valve d'équilibrage, restrictive, tarage fixe, rapport de pilotage 4,5/1) |
| <b>A</b> | 3:1 (with CBBAX primary cartridge, Valve d'équilibrage, restrictive, tarage fixe, rapport de pilotage 3/1)     |
| <b>H</b> | 10:1 (with CBBH primary cartridge, Valve d'équilibrage, restrictive, rapport de pilotage 10/1)                 |
| <b>G</b> | 4.5:1 (with CBBG primary cartridge, Valve d'équilibrage, restrictive, rapport de pilotage 4,5/1)               |

**INCLUDED COMPONENTS**

| Part    | Description         | Quantity |
|---------|---------------------|----------|
| CBBALIN | Cartridge - Primary | 4        |
| CXCDXCN | Cartridge           | 4        |
| FSBDXAN | Cartridge           | 2        |

**TECHNICAL FEATURES**

- Les valves d'équilibrage doivent être réglées à au moins 1,3 fois la pression maximum induite par la charge.
- Le principe de fonctionnement en mode division fait que la ligne du circuit la plus haute en pression reçoit le pourcentage de débit le plus élevé. Si les récepteurs sont liés mécaniquement entre eux, le récepteur menant peut entraîner le récepteur mené et créer de la cavitation.
- En dessous de sa capacité minimum, la valve ne peut pas moduler. Elle fait alors office de té. Si le débit augmente à partir de zéro, il n'y aura pas de contrôle de la division tant que la capacité minimum n'aura pas été atteinte.