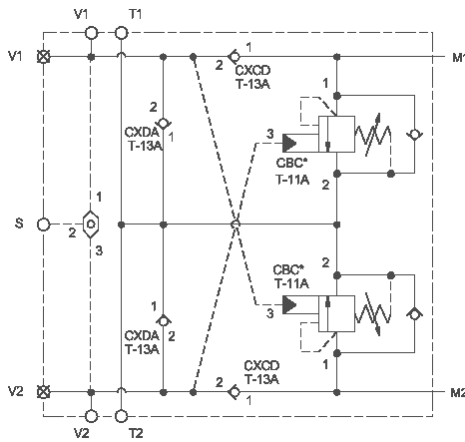




Cet ensemble permet le contrôle de l'inertie des charges entraînant, la protection des lignes contre les surpressions, l'alimentation en huile régénérée, chasse l'huile chaude et polluée des récepteurs et inclut un sélecteur de circuit pour libérer le frein. Toute l'huile qui sort des récepteurs retourne au réservoir par l'orifice T.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Type de Corps	Montage sur moteur
Plan de Pose	Eaton/Char-Lynn H & S
Capacité	60 L/min.
Diamètre des Trous de Fixation	8.6 mm
Profondeur des Trous de Fixation	Traversant
Nombre de Trous de Fixation	4



NOTES: • **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

OPTION SELECTION EXAMPLE: YCCKLINAK

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L) PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE	(I) MATIÈRE DES JOINTS	(N)
L Vis de Réglage Standard	I 400 - 1500 psi avec clapet 25 psi (28 - 105 bar w/ 1,7 bar Check), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	N Buna N	
C Capot de masquage - Tarage usine		V Viton	

PRIMARY CARTRIDGE (A)

A	3:1 (with CBCA primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, rapport de pilotage 3/1)
Y	2:1 (with CBCYX primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, tarage fixe, rapport de pilotage 2/1)
H	10:1 (with CBCHX primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, tarage fixe, rapport de pilotage 10/1)
G	4.5:1 (with CBCGX primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, tarage fixe, rapport de pilotage 4,5/1)
A	3:1 (with CBCAX primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, tarage fixe, rapport de pilotage 3/1)
Y	2:1 (with CBCY primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, rapport de pilotage 2/1)
H	10:1 (with CBCH primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, rapport de pilotage 10/1)
G	4.5:1 (with CBCG primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, rapport de pilotage 4,5/1)

INCLUDED COMPONENTS

Part	Description	Quantity
A330-006-004*	SAE Plug	1
A330-006-008*	SAE Plug	2
CBCALIN	Cartridge - Primary	2
CSZNXXN	Cartridge	1
CXCDXAN	Cartridge	2
CXDAXAN	Cartridge	2

TECHNICAL FEATURES

- Les valves d'équilibrage doivent être réglées à au moins 1,3 fois la pression maximum induite par la charge.
- Les valves d'équilibrage avec un rapport de pilotage bas (ex: 3/1) peuvent s'avérer nécessaires pour engendrer suffisamment de pression pour le relâchement d'un frein.
- Les moteurs hydrauliques ont des fuites internes. C'est pourquoi il est recommandé d'installer un frein mécanique pour verrouiller et bloquer positivement toute charge qui peut se mettre en mouvement.