

Cet ensemble permet le contrôle de l'inertie des charges entraînant, la protection des lignes contre les surpressions, l'alimentation en huile régénérée et chasse l'huile chaude et polluée des récepteurs. Toute l'huile qui sort des récepteurs retourne au réservoir par l'orifice T.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Type de Corps                    | Montage en ligne |
| Capacité                         | 120 L/min.       |
| Diamètre des Trous de Fixation   | 10,4 mm          |
| Profondeur des Trous de Fixation | Traversant       |
| Nombre de Trous de Fixation      | 2                |

**NOTES:** • **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

**OPTION SELECTION EXAMPLE: YCEDLHNA**

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE                    | (L) PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE   | (H) MATIÈRE DES JOINTS | (N) |
|---|--|------------------------|-----|
| <b>L</b> Vis de Réglage Standard          | <b>H</b> 1000 - 4000 psi avec clapet 25 psi (70 - 280 bar w/ 1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard | <b>N</b> Buna N        |     |
| <b>C</b> Capot de masquage - Tarage usine | <b>A</b> 1000 - 4000 psi avec clapet 4 psi (70 - 280 bar w/ 0,3 bar Check), 3000 psi (210 bar) Réglage Standard  | <b>V</b> Viton         |     |

**PRIMARY CARTRIDGE (A)**

|          |   |
|----------|---|
| <b>A</b> | 3:1 (with CBEA primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, rapport de pilotage 3/1)                   |
| <b>H</b> | 10:1 (with CBEH primary cartridge, )  |
| <b>G</b> | 4.5:1 (with CBEGX primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, tarage fixe, rapport de pilotage 4,5/1) |
| <b>A</b> | 3:1 (with CBEAX primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, tarage fixe, rapport de pilotage 3/1)     |
| <b>H</b> | 10:1 (with CBEH primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, rapport de pilotage 10/1)                 |
| <b>G</b> | 4.5:1 (with CBEG primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, rapport de pilotage 4,5/1)               |

**INCLUDED COMPONENTS**

| Part    | Description         | Quantity |
|---------|---------------------|----------|
| CBEALHN | Cartridge - Primary | 2        |
| CXEDXCN | Cartridge           | 2        |

**TECHNICAL FEATURES**

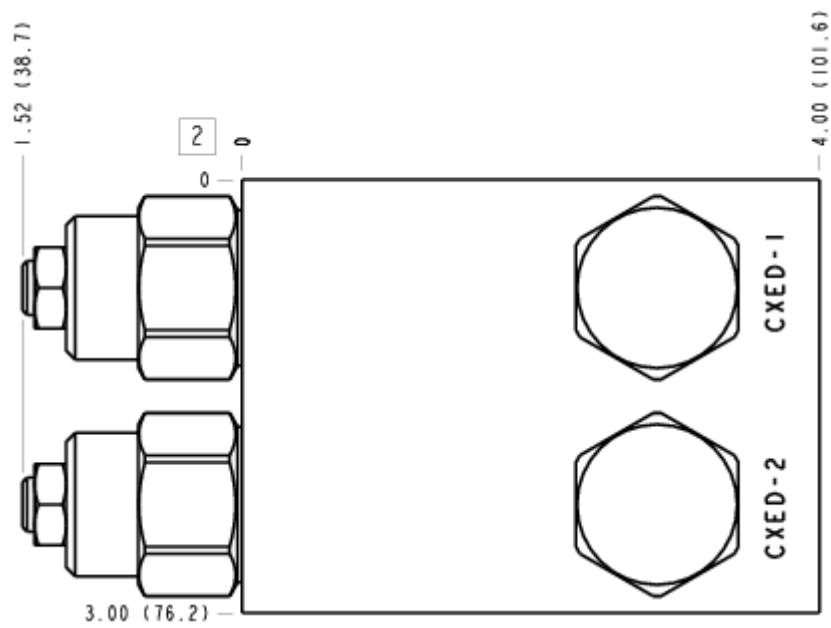
- Les valves d'équilibrage doivent être réglées à au moins 1,3 fois la pression maximum induite par la charge.
- Le terme amortissement dans l'appellation "valve d'amortissement et de blocage" peut ne pas être approprié car les valves d'équilibrage jouent à la fois le rôle de contrôle de charge et de limitation de pression aux orifices de travail. Elles doivent donc être tarées à une valeur trop haute pour assurer un réel amortissement . La décélération peut être obtenue uniquement en diminuant le débit d'entrée suivant une rampe.
- Cet ensemble est idéal pour des applications comportant de longues tuyauteries vers les récepteurs. Monté près d'un récepteur, il assure l'alimentation en huile propre et fraîche vers le récepteur, et le passage de l'huile chaude et usagée par l'orifice T vers le réservoir.
- Ces ensembles sont aussi disponibles sous une référence de blocs à 3 lettres. Se référer aux valves d'équilibrage.

# MANIFOLD FACES

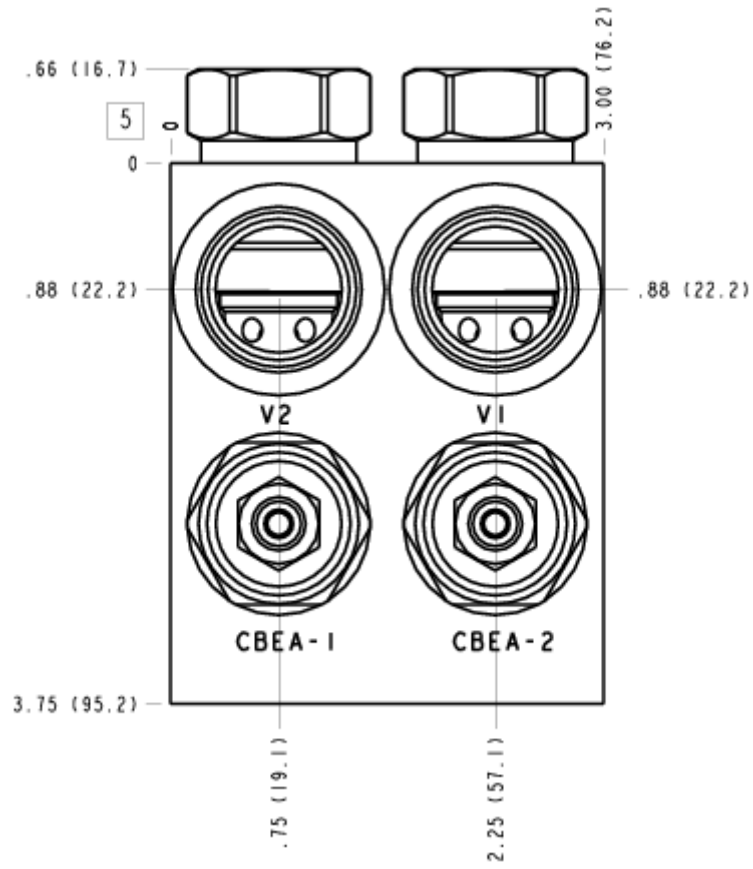
## FACE GRID

|   |    |    |    |
|---|----|----|----|
| 1 | 2  | 3  | 4  |
| 5 | 6  | 7  | 8  |
| 9 | 10 | 11 | 12 |

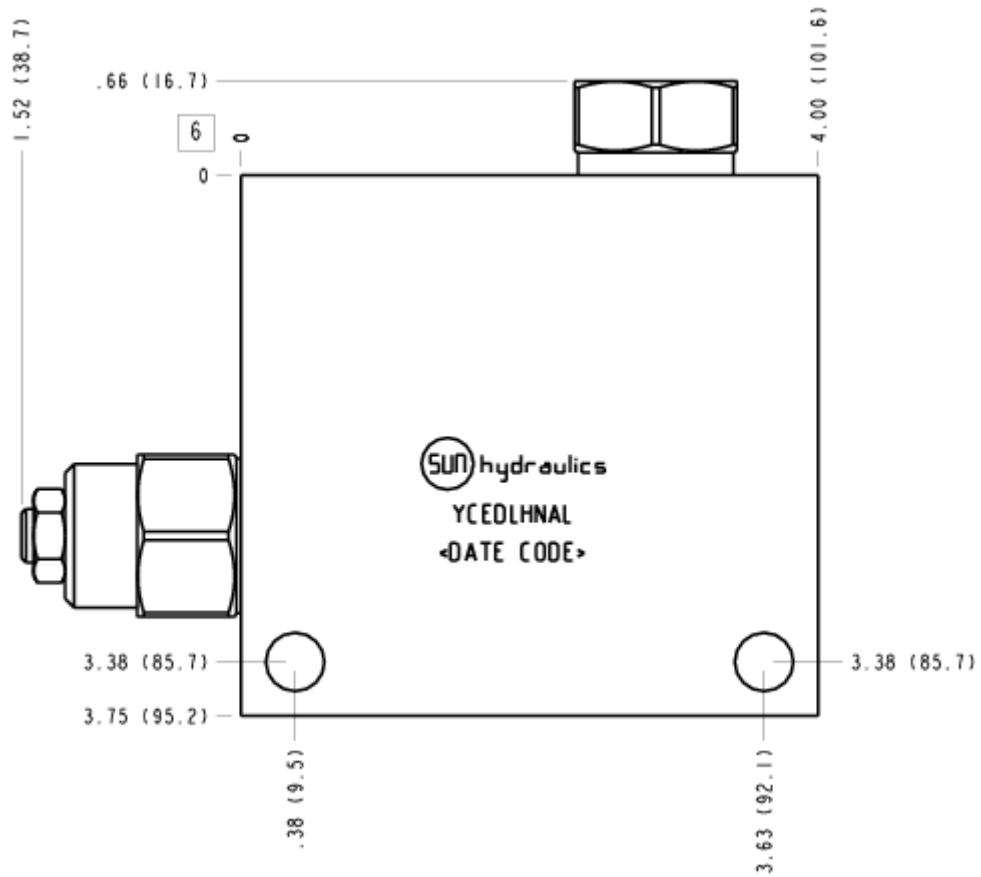
## FACE 2



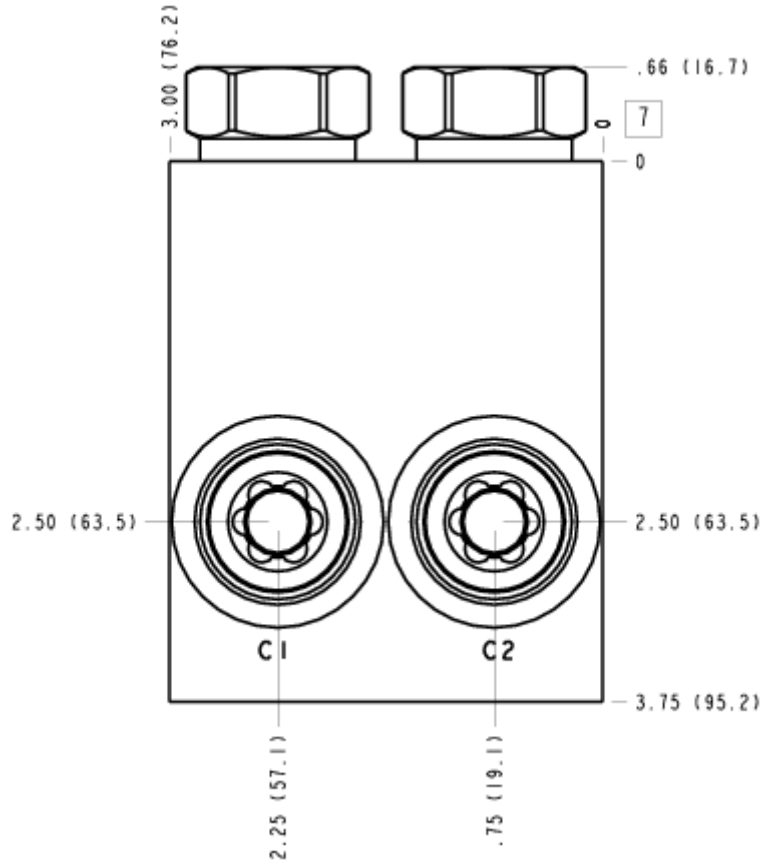
### FACE 5



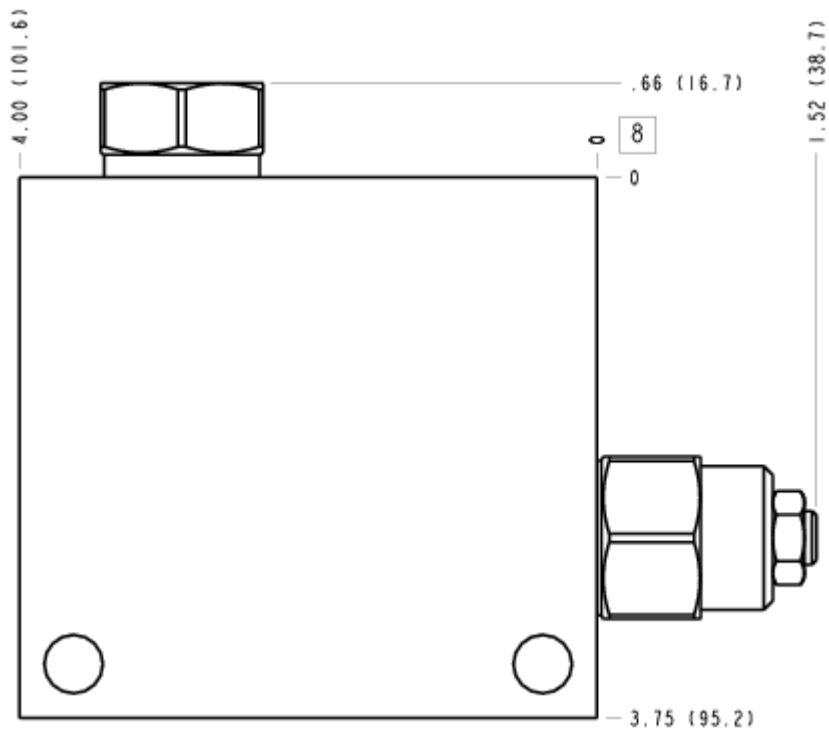
### FACE 6



### FACE 7



### FACE 8



FACE 10

