



Diese Ventilkombination verhindert das Voreilen von negativen Lasten beim Absenken. Die Arbeitsanschlüsse sind gleichzeitig druckabgesichert und gut vor Kavitation geschützt (T-Anschluss erforderlich!). Das rückströmende, erhitze und ggf. verschmutzte Öl vom Verbraucher wird entweder über den Arbeitsanschluss oder über den (optionalen) T-Anschluss geführt und bei jedem Arbeitsgang ausgespült. Das integrierte Wechselventil meldet den Arbeitsdruck in Vorlaufrichtung, der zum Öffnen einer Bremse oder als LS-Signal genutzt werden kann.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Durchfluss	120 L/min.
Montagebohrungsdurchmesser	10,2 mm
Montagebohrungstiefe	durchgehend
Anzahl der Montagebohrungen	2

- INFO:**
- **Wichtig:** Beachten Sie bitte sorgfältig die maximalen Systemdrücke, denen das Gehäuse ausgesetzt ist. Der Druckbereich ist hauptsächlich abhängig vom Gehäusematerial. Anschlussart und Anschlussgröße sind von sekundärer Bedeutung. Zum Beispiel sind Aluminiumgehäuse nur bis zu einem Systemdruck bis 210 bar zugelassen, unabhängig von Anschlussart und -größe.
 - Für detailliertere Informationen bezüglich der Ventile in dieser Zusammenstellung klicken Sie bitte auf den Modelcode im Bereich Included Components.

OPTION SELECTION EXAMPLE: YCENLHNL

VERSTELLUNG	(L) NUTZBARER EINSTELLBEREICH	(H) DICHTUNGSMATERIAL	(N)
L Standard Spindelverstellung	H 1000 - 4000 psi mit 25 psi Rückschlagventil (70 - 280 bar mit 1,7 bar Rückschlagventil), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung	N Buna-N	V Viton
	A 1000 - 4000 psi mit 4 psi Rückschlagventil (70 - 280 bar mit 0,3 bar Rückschlagventil), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung		
	B 400 - 1500 psi mit 4 psi Rückschlagventil (28 - 105 bar mit 0,3 bar Rückschlagventil), 1000 psi (70 bar) Standardeinstellung		
	I 400 - 1500 psi mit 25 psi Rückschlagventil (28 - 105 bar mit 1,7 bar Rückschlagventil), 1000 psi (70 bar) Standardeinstellung		

PRIMARY CARTRIDGE

(A)

A	3:1 (with CBEA primary cartridge, Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 3:1)
H	10:1 (with CBEHX primary cartridge,)
G	4.5:1 (with CBEGX primary cartridge, Senkbremshalteventil, Standard, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1)
A	3:1 (with CBEAX primary cartridge, Senkbremshalteventil, Standard, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 3:1)
H	10:1 (with CBEH primary cartridge, Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 10:1)
G	4.5:1 (with CBEG primary cartridge, Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 4,5:1)

INCLUDED COMPONENTS

Part	Description	Quantity
CBEALHN	Cartridge - Primary	2
CXEDXCN	Cartridge	2