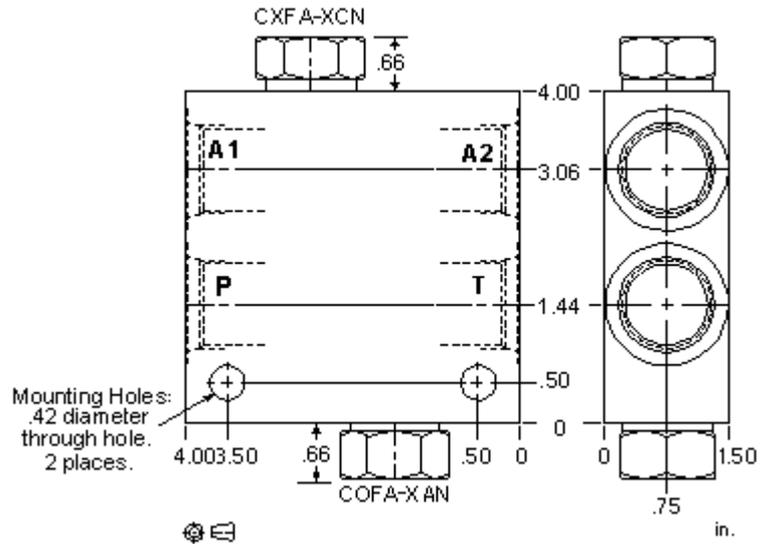


CONFIGURATION

X	Dispositif de contrôle	Non Réglable
E	Pression d'Ouverture	75 psi (5 bar)
N	Matière des Joints	Buna N
A	Primary Cartridge	A (with CXFA primary cartridge, Clapet anti-retour, passage libre de 1 vers 2)
L	Port and Material Designation	Ports P, T, A1, A2 — SAE 12; Aluminum



Cet ensemble va décharger automatiquement un accumulateur au travers d'un gicleur de 3,3 mm (0.125 in) chaque fois que la pompe s'arrêtera. Chaque fois que la pompe est démarrée, le clapet piloté se ferme, en bloquant le passage vers le réservoir. Le clapet simple empêche l'huile contenue dans l'accumulateur de retourner à travers la pompe.

NOTE: DATA MAY VARY FROM TECHNICAL DRAWINGS. **CARACTÉRISTIQUES** CONFIGURATION SECTION.

Type de Corps	Montage en ligne
Capacité	160 L/min.
Diamètre des Trous de Fixation	10,4 mm
Profondeur des Trous de Fixation	Traversant
Nombre de Trous de Fixation	2

NOTES: • **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

OPTION SELECTION EXAMPLE: YCFEXENAL

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PRESSION D'OUVERTURE	(E)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
X Non Réglable	E	75 psi (5 bar)	N	Buna N	
	A	4 psi (0,3 bar)	V	Viton	
	B	15 psi (1 bar)			
	C	30 psi (2 bar)			
	D	50 psi (3,5 bar)			
	F	100 psi (7 bar)			
	Z	1 psi (0,07 bar)			

PRIMARY CARTRIDGE (A)

A	A (with CXFA primary cartridge, Clapet anti-retour, passage libre de 1 vers 2)
----------	--

INCLUDED COMPONENTS

Part	Description	Quantity
COFAXAN	Cartridge	1
CXFAXEN	Cartridge - Primary	1

TECHNICAL FEATURES

- Le rapport de pilotage nominal pour la fermeture est de 1,8/1. Cela signifie qu'une pression de 70 bar (1000 psi) à l'orifice de pilotage ferme la valve contre une pression de 125 bar (1800 psi) à l'orifice 1. Toute baisse ou perte de la pression de pilotage pourrait permettre l'ouverture de la valve, même si cette baisse ou perte de pression est momentanée.