



Mit dieser Ventilkombination kann ein Wegeventil zur Wartung abgebaut werden, ohne in eine Höhenverketung einzugreifen oder die Versorgung abzuschalten. Auf die bestehende Montageplatte wird der Steuerblock befestigt und auf dessen Lochbild das Wegeventil. In dem Steuerblock befindet sich ein einstellbares Drosselventil, um den Anschluss P zu sperren und ein Rückschlagventil, um den Tank von diesem Schaltkreis zu trennen.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Gehäusetyp	Sandwich
Lochbild	ISO 03
Gehäuseeigenschaften	Zulaufregelung in P
Mit Dichtplatte (siehe Hinweise)	Nein
Verkettungshöhe	43,2 mm

- INFO:**
- Bei dieser Baugruppe ist keine Dichtplatte erforderlich.
 - Für detailliertere Informationen bezüglich der Ventile in dieser Zusammenstellung klicken Sie bitte auf den Modelcode im Bereich Included Components.
 - **Wichtig:** Beachten Sie bitte sorgfältig die maximalen Systemdrücke, denen das Gehäuse ausgesetzt ist. Der Druckbereich ist hauptsächlich abhängig vom Gehäusematerial. Anschlussart und Anschlussgröße sind von sekundärer Bedeutung. Zum Beispiel sind Aluminiumgehäuse nur bis zu einem Systemdruck bis 210 bar zugelassen, unabhängig von Anschlussart und -größe.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: YDCLLFNC

VERSTELLUNG	(L)	MAXIMALER BLENDENDURCHMESSER	(F)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)
L	Standard Spindelverstellung	F	.33 in. (8,4 mm)	N	Buna-N
K	Handrad			V	Viton
Y	Sterngriff				

PRIMARY CARTRIDGE

(C)

C	30 psi (2 bar) (with NFCD primary cartridge, Drosselventil, einstellbar)
A	4 psi (0,3 bar) (with NFCD primary cartridge, Drosselventil, einstellbar)
B	15 psi (1 bar) (with NFCD primary cartridge, Drosselventil, einstellbar)
D	50 psi (3,5 bar) (with NFCD primary cartridge, Drosselventil, einstellbar)
E	75 psi (5 bar) (with NFCD primary cartridge, Drosselventil, einstellbar)
F	100 psi (7 bar) (with NFCD primary cartridge, Drosselventil, einstellbar)
Z	1 psi (0,07 bar) (with NFCD primary cartridge, Drosselventil, einstellbar)