



Le bloc différentiel sensible à la pression permet une sortie de la tige d'un vérin double effet plus rapide qu'avec le seul débit de la pompe. Pour ce faire, l'huile sortant du côté tige du vérin (CR) est additionnée au débit de la pompe (VH) pour alimenter le côté fond du vérin (CH), ce qui augmente la vitesse de sortie. Le bloc incorpore une valve d'équilibrage avec pression réglable qui génère une transition douce quand la charge est engagée, et lorsque la pression du côté fond est environ 25% au-dessus du tarage de l'équilibrage, le débit recyclé diminue doucement jusqu'à ce que toute cette huile du côté tige retourne au réservoir (VR). Toute la pression disponible s'exerce alors sur la section pleine, développant ainsi la force maximum. Cette version comprend un clapet anti-retour piloté à l'ouverture pour empêcher la charge de faire rentrer le vérin.

CARACTÉRISTIQUES: NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Type de Corps	Montage en ligne
Diamètre des Trous de Fixation	10,4 mm
Profondeur des Trous de Fixation	Traversant
Nombre de Trous de Fixation	2

NOTES: • **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: YDEDLINA

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE FONCTIONNELLE	(I)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
L	Vis de Réglage Standard	I	I	N	Buna N
C	Capot de masquage - Tarage usine			V	Viton
PRIMARY CARTRIDGE					(A)
A	A (with CBEJ primary cartridge, Valve d'équilibrage, débit standard, rapport de pilotage 3/1)				
A	A (with CBEJX primary cartridge,)				