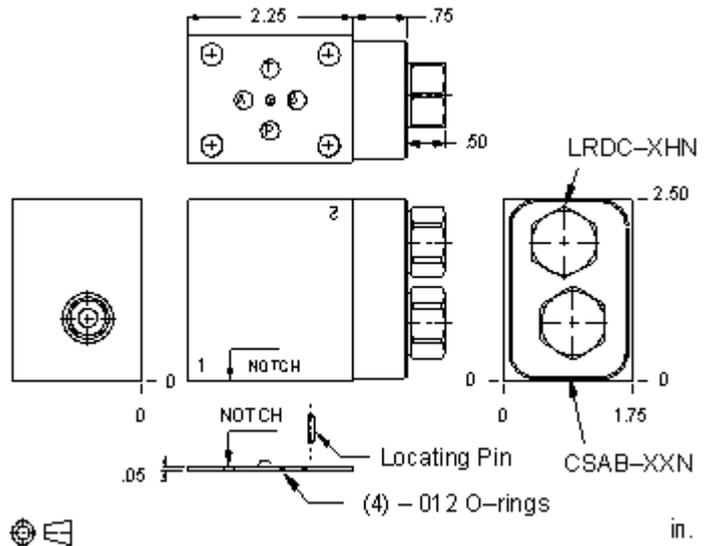


Bypass pressure compensator



Ce bloc comporte un compensateur normalement fermé de type 3 voies fonctionnant sur l'orifice P, et un sélecteur de circuit choisissant la plus haute des pressions entre les lignes A et B. Sa fonction est de maintenir une perte de charge relativement constante au travers du distributeur, isolant ainsi le tiroir des importantes forces parasites dues au flux. Ceci est réalisé en dérivant le débit excédentaire vers l'orifice T. La perte de charge constante crée une régulation du débit compensée en pression en sortie du distributeur.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Type de Corps	Modulaire
Plan de Pose	Cetop O3
Caractéristiques du Corps	Régulation sur P en Entrée de Récepteur
Hauteur d'Empilage	2.55 in.
Plaque porte joints incluse (voir notes)	Oui

- NOTES:**
- La hauteur de l'empilage mentionnée dans la fiche technique inclut la plaque porte-joints.
 - **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: **YFCKXFGHEFNAA**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X)	DIFFÉRENTIEL DE PRESSION (F)	DIFFÉRENTIEL DE PRESSION (E)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	CONTROL LETTER(S) OF SUBORDINATE CARTRIDGE (A)	MATERIAL DESIGNATION (A)
X Non Réglable	F 100 psi (7 bar)	E 75 psi (5 bar)	N Buna N	N Buna N	A A (with LRDC primary cartridge, Élément de régulation, normalement fermé)	A A Aluminum
	C 30 psi (2 bar)	C 30 psi (2 bar)	V Viton	V Viton		A/S A/S Iron
	D 50 psi (3,5 bar)	D 50 psi (3,5 bar)				
	G 150 psi (10,5 bar)	F 100 psi (7 bar)				
	H 200 psi (14 bar)					
					A A (with LRDC primary cartridge, Élément de régulation réglable, normalement fermé)	