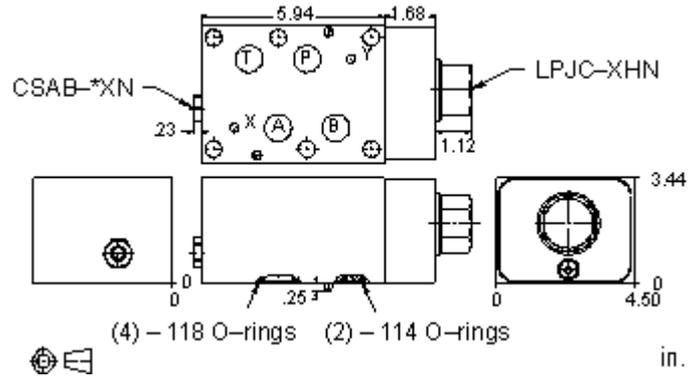


Restrictive pressure compensator with load sense port

## CONFIGURATION

|          |                               |  |
|----------|-------------------------------|--|
| <b>X</b> | Dispositif de contrôle        | Non Réglable   |
| <b>F</b> | Différentiel de Pression      | 100 psi (7 bar)  |
| <b>N</b> | Matière des Joints            | Buna N   |
| <b>C</b> | Primary Cartridge             | C (with LPJC primary cartridge, Élément de régulation, normalement ouvert) |
| <b>A</b> | Port and Material Designation | A Aluminum   |



Ce bloc comporte un compensateur normalement ouvert de type 2 voies fonctionnant sur l'orifice P, et un sélecteur de circuit choisissant la plus haute pressions entre les orifices A et B. Sa fonction est de maintenir une perte de charge relativement constante au travers du distributeur, isolant ainsi le tiroir des importantes forces parasites dues au flux. Ceci est réalisé en étranglant l'alimentation sur P. La perte

de charge constante crée une régulation du débit compensée en pression en sortie du distributeur. Le sélecteur a un orifice auxiliaire situé dans la partie hexagonale qui permet une connexion au circuit load-sensing.

## CARACTÉRISTIQUES

|  |   |
|--|---|
| Type de Corps                            | Modulaire                               |
| Plan de Pose                             | Cetop O8                                |
| Caractéristiques du Corps                | Régulation sur P en Entrée de Récepteur |
| Hauteur d'Empilage                       | 87 mm                                   |
| Plaque porte joints incluse (voir notes) | No                                      |

- NOTES:**
- Pour cet ensemble il n'y a pas besoin de plaque porte-joints.
  - **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

**CONFIGURATION OPTIONS**

**Model Code Example: YFIBXFNCA**

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE |  | (X) DIFFÉRENTIEL DE PRESSION                             | (F) MATIÈRE DES JOINTS | (N) |
|------------------------|--|--|------------------------|-----|
| <b>X</b>               | Non Réglable   | <b>F</b> 100 psi (7 bar)                                 | <b>N</b> Buna N        |     |
| <b>L</b>               | Dispositif de Réglage  | <b>D</b> 50 psi (3,5 bar)                                | <b>V</b> Viton         |     |
| <b>P</b>               | Orifice de Pilotage Extérieur 1/4" NPTF,<br>Orifice 3 Bloqué | <b>G</b> 150 psi (10,5 bar)<br><b>H</b> 200 psi (14 bar) |                        |     |

**PRIMARY CARTRIDGE**

(C)

|          |  |
|----------|--|
| <b>C</b> | C (with LPJC primary cartridge, Élément de régulation, normalement ouvert) |
|----------|--|

**INCLUDED COMPONENTS**

| Part          | Description         | Quantity |
|---------------|---------------------|----------|
| 500-001-114*  | O-Ring              | 2        |
| 500-001-121*  | O-Ring              | 4        |
| 811-001-002*  | Locating Pin        | 1        |
| A330-006-004* | SAE Plug            | 1        |
| CSABAXN       | Cartridge           | 1        |
| LPJCXFN       | Cartridge - Primary | 1        |