

Cet ensemble consiste en un clapet anti retour avec un ressort de 2 bar (30 psi), et un limiteur de pression piloté à piston équilibré qui est une valve de régulation de pression normalement fermées. Lorsque la pression à l'entrée (orifice P) atteint la valeur de tarage, la valve commence à s'ouvrir vers le réservoir (Orifice T), étranglant le débit pour réguler la pression. Ces valves sont précises avec une faible augmentation de la pression en fonction du débit. Elles sont silencieuses, sans à-coups avec un temps de réponse relativement rapide. Cet ensemble incorpore également une cartouche de démarrage et purge d'air, utilisée pour purger l'air emprisonné dans les circuits, réduire l'appel de puissance, et faciliter l'amorçage de la pompe lors du démarrage de circuits en charge.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Type de Corps	Montage en ligne
Capacité	160 L/min.
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	2 bar
Diamètre des Trous de Fixation	10,4 mm
Diamètre du Lamage des Trous de Fixation	15,0 mm
Profondeur du Lamage des Trous de Fixation	8 mm
Nombre de Trous de Fixation	2

NOTES: • **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

OPTION SELECTION EXAMPLE: YFRCCLANAL

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L) PLAGE DE RÉGLAGE	(A) MATIÈRE DES JOINTS	(N)
L Vis de Réglage Standard	A 100 - 3000 psi (7 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	N Buna N	
		V Viton	

PRIMARY CARTRIDGE (A)

A	A (with RPGC primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression Valve)
A	A (with RPGC3 primary cartridge, Non réglable pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression Valve)
A	A (with RPGC8 primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée)

INCLUDED COMPONENTS

Part	Description	Quantity
500-001-113*	O-Ring	2
500-001-125*	O-Ring	1
CXFAXCN	Cartridge	1
NQEBXAN	Cartridge	1
RPGCLAN	Cartridge - Primary	1

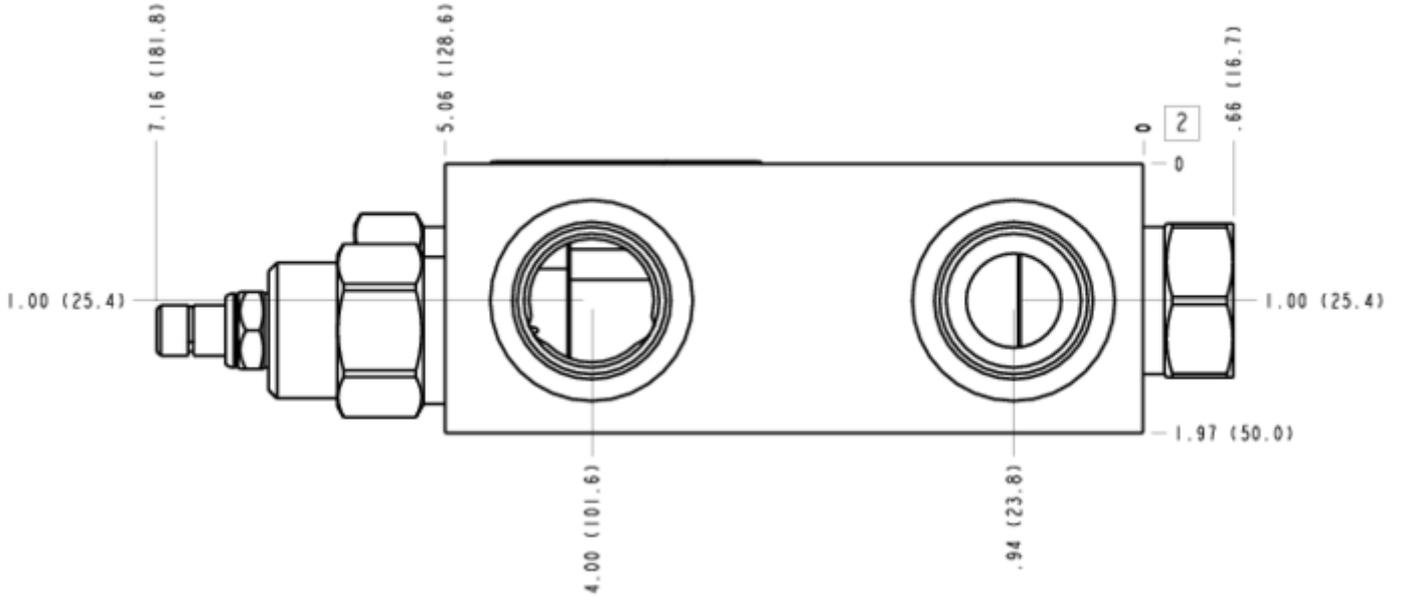
TECHNICAL FEATURES

- Toute contre-pression à l'orifice 2 (retour au réservoir) augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1.
- Les valves de purge d'air et de démarrage progressif nécessitent un débit minimum de 15 l/min (4 gpm) et une pression minimum de 5,5 bar (80 psi) dans le système.
- La valve de purge d'air et de démarrage progressif se rouvre lorsque la pression du système tombe en dessous de 1,7 bar (25 psi).
- Après purge de l'air, le temps de fermeture varie approximativement de 12 secondes pour 15 l/min (4 gpm) à 0,5 secondes pour 200 l/min (50gpm).
- Cette valve convient aux applications de maintien de charge.

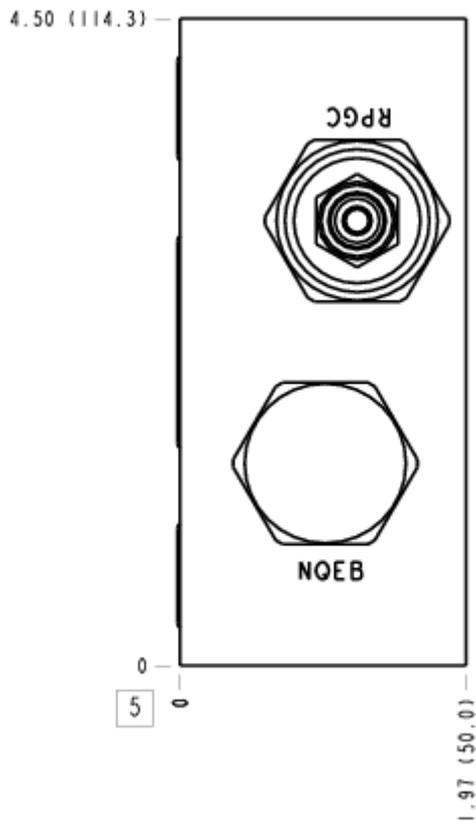
MANIFOLD FACES
FACE GRID

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

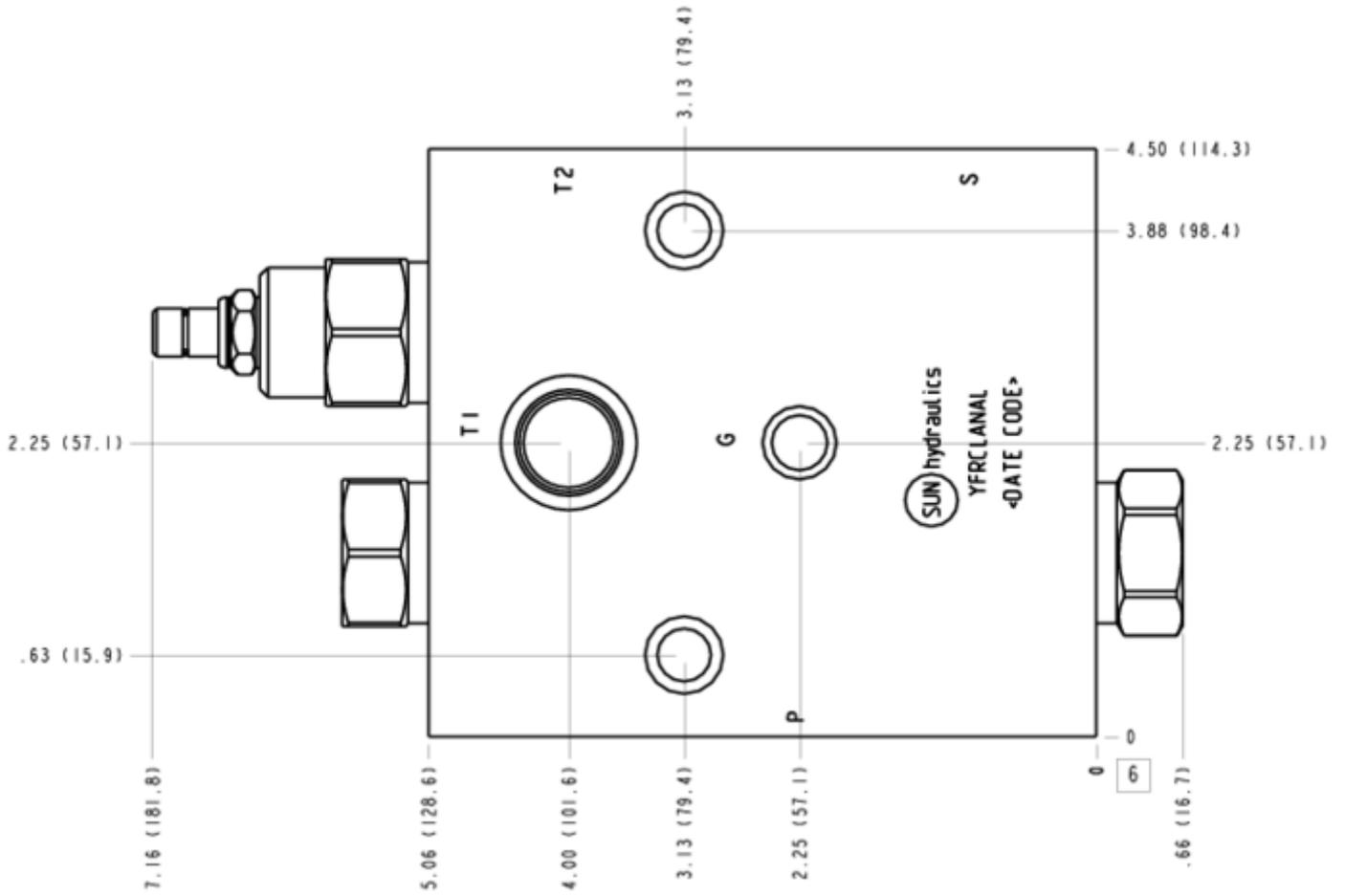
FACE 2



FACE 5



FACE 6



FACE 7

