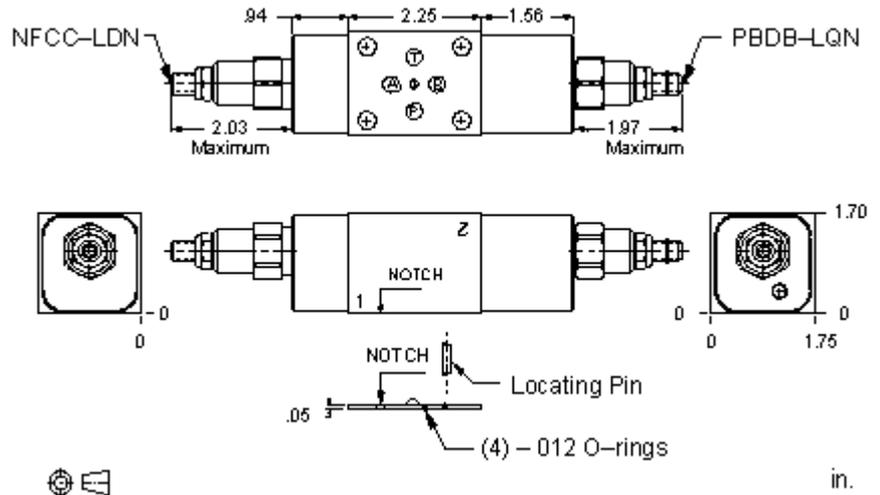


Pilot choke



Diese Baugruppe besteht aus einem vorgesteuerten 2-Wege Druckregelventil, welches einen hohen Druck am Einlass (Anschluss P) auf einen konstanten, geregelten Druck am Auslass reduziert. Zusätzlich ermöglicht die Baugruppe eine Geschwindigkeitseinstellung über eine Verstelldrossel in den Anschlüssen A und B nach T. Diese Zusammenstellung ist auch bekannt als "Pilot Choke", wenn sie in Verbindung mit einem ISO 06 Magnetventil zum Ansteuern von größeren Ventilen benutzt wird.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Gehäusotyp	Sandwich
Lochbild	ISO 03
Gehäuseeigenschaften	In P
Mit Dichtplatte (siehe Hinweise)	Ja
Verkettungshöhe	44,5 mm

- INFO:**
- Der Höhenwert der Verkettung in den technischen Daten enthält die Dichtplatte.
 - Für detailliertere Informationen bezüglich der Ventile in dieser Zusammenstellung klicken Sie bitte auf den Modelcode im Bereich Included Components.
 - **Wichtig:** Beachten Sie bitte sorgfältig die maximalen Systemdrücke, denen das Gehäuse ausgesetzt ist. Der Druckbereich ist hauptsächlich abhängig vom Gehäusematerial. Anschlussart und Anschlussgröße sind von sekundärer Bedeutung. Zum Beispiel sind Aluminiumgehäuse nur bis zu einem Systemdruck bis 210 bar zugelassen, unabhängig von Anschlussart und -größe.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: YNAALCNAA

VERSTELLUNG	(L)	MAXIMALER BLENDENDURCHMESSER	(C)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)
L	Standard Spindelverstellung	C	.19 in. (4,8 mm)	N	Buna-N
H	Handrad mit Stellungsanzeige und Rastung	D	.09 in. (2,3 mm)	V	Viton
Y	Sterngriff, Stromregelung				

PRIMARY CARTRIDGE

(A)

A	A (with NFCC primary cartridge, Drosselventil, einstellbar)
----------	---

INCLUDED COMPONENTS

Part	Description	Quantity
500-001-012*	O-Ring	4
700-002*	Seal Plate	1
811-001-006*	Pin	1
850-004-250*	Plug	1
NFCCLCN	Cartridge - Primary	1
PBDBLQN	Cartridge	1