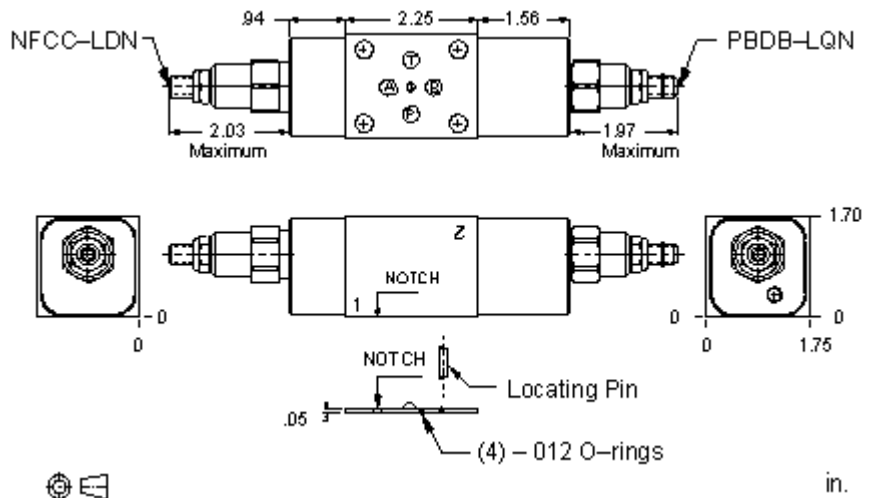


Pilot choke



Cet ensemble consiste en une réduction de pression pilotée, qui réduit une pression élevée en amont (orifice P) en une pression réduite constante en aval. De plus cet ensemble fournit un contrôle de la vitesse via un limiteur de débit pleine plage, depuis les orifices A et B vers le T. Cet ensemble peut être utilisé comme amortissement sur le tiroir principal quand il est monté sur un distributeur CETOP à action pilotée, entre le pilote CETOP 3 et l'étage de puissance.

CARACTÉRISTIQUES: NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Type de Corps	Modulaire
Plan de Pose	Cetop 03
Capacité	40 L/min.
Caractéristiques du Corps	Sur P
Hauteur d'Empilage	44,5 mm
Plaque porte joints incluse (voir notes)	Oui

- NOTES:**
- La hauteur de l'empilage mentionnée dans la fiche technique inclut la plaque porte-joints.
 - **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

OPTION SELECTION EXAMPLE: YNAALCNA

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L) DIAMÈTRE MAXIMAL DU GICLEUR	(C) MATIÈRE DES JOINTS	(N)
L Vis de Réglage Standard	C .19 in. (4,8 mm)	N Buna N	
	D .09 in. (2,3 mm)	V Viton	

PRIMARY CARTRIDGE (A)

A A (with NFCC primary cartridge, Étrangleur réglable)

INCLUDED COMPONENTS

Part	Description	Quantity
500-001-012*	O-Ring	4
700-002*	Seal Plate	1
811-001-006*	Pin	1
850-004-250*	Plug	1
NFCCLCN	Cartridge - Primary	1
PBDBLQN	Cartridge	1

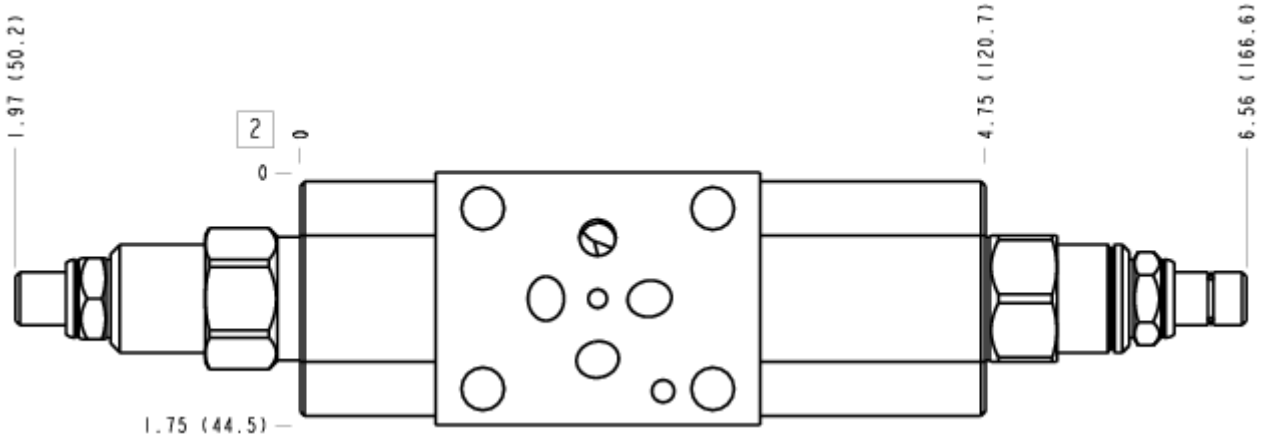
TECHNICAL FEATURES

- Un débit inverse venant de la pression réduite (orifice 1) vers l'entrée (orifice 2) peut entraîner la fermeture du tiroir principal. Si un passage libre du débit en sens inverse est nécessaire, il faut ajouter un clapet anti-retour séparé dans le circuit.
- Le réglage minimum est de 5 bar (75 psi) pour toutes les plages de tarages.
- Les valves pilotées ont des courbes caractéristiques de régulation de la pression par rapport au débit exceptionnellement plates. Elles sont très stables avec une très faible hystérésis.
- Toute pression à l'orifice 3 augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1 et ne doit pas dépasser 210 bar (3000 psi).
- Les étrangleurs de débit n'étant pas compensés en pression, le débit traversant la valve sera régulé par la section ouverte, en fonction de la racine carrée de la pression différentielle entre les orifices 1 et 2.

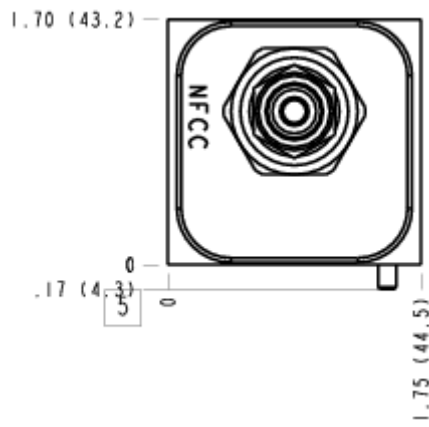
MANIFOLD FACES
FACE GRID

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

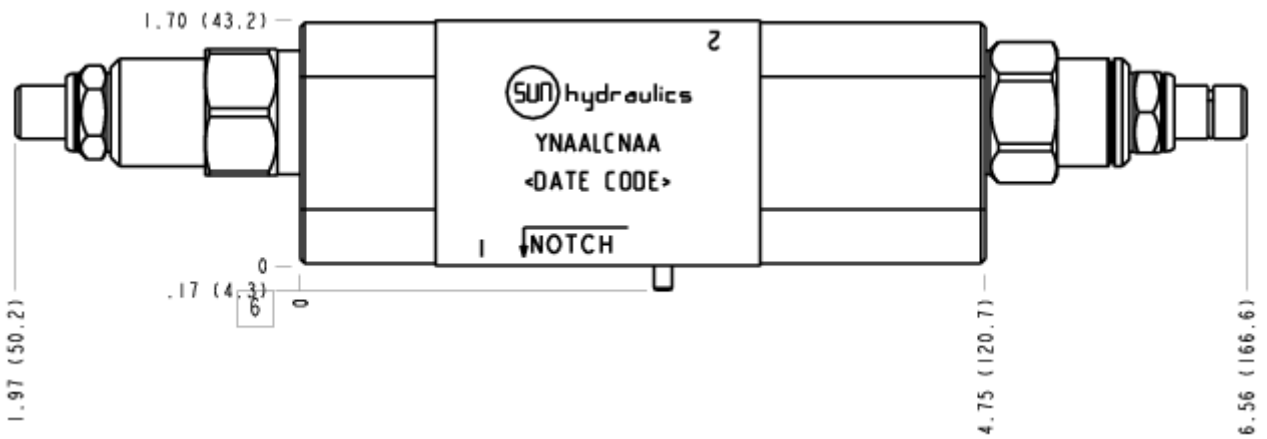
FACE 2



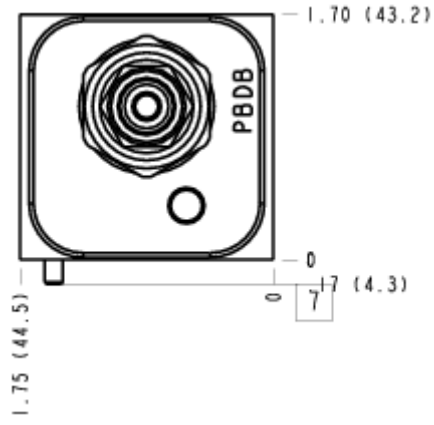
FACE 5



FACE 6



FACE 7



FACE 10

