



Cet ensemble consiste en un réducteur de pression piloté à 3 voies qui réduit la pression primaire élevée de l'entrée (orifice 2) en une pression réduite constante dans la chambre 1, et fonctionne en limiteur de pression capable du plein débit de la chambre 1 vers le réservoir (chambre 3). Un clapet anti-retour permet le passage en sens inverse de la chambre 1 vers la 2. Le signal pneumatique est fourni via un orifice se trouvant sur le dessus de la partie hexagonale. Le tarage au niveau hydraulique est directement proportionnel à la pression pneumatique dans un ratio de 20/1 (hydraulique/pneumatique).

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Type de Corps	Montage en ligne
Capacité	80 L/min.
Diamètre des Trous de Fixation	7,1 mm
Nombre de Trous de Fixation	2

- NOTES:**
- L'orifice de pilotage externe en 1/4 NPTF fait partie de la cartouche de réduction de pression à 3 voies.
 - **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

OPTION SELECTION EXAMPLE: YPEJANAK**DISPOSITIF DE CONTRÔLE****(A) MATIÈRE DES JOINTS****(N)****A** Orifice Extérieur 1/4" NPTF**N** Buna N**V** Viton**PRIMARY CARTRIDGE****(A)****A** A (with PPFC primary cartridge, À contrôle proportionnel pneumatique, pilot-operated, réducteur de pression 3 Voies Valve)**TECHNICAL FEATURES**

- Les valves pilotées ont des courbes caractéristiques de régulation de pression par rapport au débit exceptionnellement plates. Elles sont très stables avec une très faible hystérésis.