



Cet ensemble consiste en une réduction de pression pilotée, qui réduit une pression élevée en entrée (orifice 2) en une pression réduite constante en aval (orifice 1). De plus, cet ensemble est doté d'un clapet qui permet un passage libre de l'orifice 1 vers le 2.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Type de Corps | Montage en ligne |
| Diamètre des Trous de Fixation | 10,4 mm |
| Profondeur des Trous de Fixation | Traversant |
| Nombre de Trous de Fixation | 2 |

NOTES: • **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: YPGALANCN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (L) | PLAGE DE RÉGLAGE | (A) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) |
|------------------------|-------------------------|------------------|--|--------------------|--------|
| L | Vis de Réglage Standard | A | 100 - 3000 psi (7 - 210 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard | N | Buna N |
| | | B | 50 - 1500 psi (3,5 - 105 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard | V | Viton |
| | | C | 150 - 6000 psi (10,5 - 420 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard | | |
| | | D | 25 - 800 psi (1,7 - 55 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard | | |
| | | N | 60 - 800 psi (4 - 55 bar), 200 psi (14 bar) Réglage Standard | | |

PRIMARY CARTRIDGE

(C)

| | |
|----------|--|
| C | 30 psi (2 bar) (with PBHB primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies Valve) |
| A | 4 psi (0,3 bar) (with PBHB primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies Valve) |
| B | 15 psi (1 bar) (with PBHB primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies Valve) |
| D | 50 psi (3,5 bar) (with PBHB primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies Valve) |
| E | 75 psi (5 bar) (with PBHB primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies Valve) |
| F | 100 psi (7 bar) (with PBHB primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies Valve) |
| Z | 1 psi (0,07 bar) (with PBHB primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies Valve) |
| Z | 1 psi (0,07 bar) (with PBHB8 primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée) |
| F | 100 psi (7 bar) (with PBHB8 primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée) |
| E | 75 psi (5 bar) (with PBHB8 primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée) |
| D | 50 psi (3,5 bar) (with PBHB8 primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée) |
| C | 30 psi (2 bar) (with PBHB8 primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée) |
| B | 15 psi (1 bar) (with PBHB8 primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée) |
| A | 4 psi (0,3 bar) (with PBHB8 primary cartridge, Pilot-operated, réducteur de pression 2 voies étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée) |

INCLUDED COMPONENTS

| Part | Description | Quantity |
|---------|---------------------|----------|
| CXGDXCN | Cartridge | 1 |
| PBHBLAN | Cartridge - Primary | 1 |