



Cet ensemble permet une décharge en douceur de l'étage basse pression/haut débit d'une pompe double haute/basse pression. Ce système utilise le débit conjugué des 2 pompes pour alimenter un récepteur à une vitesse rapide. Lorsque le récepteur rencontre une résistance, et que le système bascule de vitesse rapide à effort/couple élevés, alors la pompe basse pression /haut débit se déverse au réservoir à une pression minimum, et toute la puissance disponible est dirigée vers la pompe à haute pression/bas débit. Cet ensemble fournit aussi une limitation de la pression du système.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Type de Corps	Montage en ligne
Capacité	120 L/min.
Diamètre des Trous de Fixation	8.6 mm
Profondeur des Trous de Fixation	Traversant
Nombre de Trous de Fixation	2

**NOTES:** • **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

### OPTION SELECTION EXAMPLE: YRESLANA

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L) PLAGE DE RÉGLAGE	(A) MATIÈRE DES JOINTS	(N)
<b>L</b> Vis de Réglage Standard	<b>A</b> 100 - 3000 psi (7 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	<b>N</b> Buna N	
<b>J</b> Vis de Réglage avec Ecrou Borgne		<b>V</b> Viton	
<b>PRIMARY CARTRIDGE</b>			<b>(A)</b>
<b>A</b> A (with RPEC primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression Valve)			
<b>A</b> A (with RPEC8 primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée )			

### TECHNICAL FEATURES

- Dans cet ensemble la valve d'équilibrage ne fonctionne pas comme telle, mais fonctionne comme une valve de mise à vide sensible à la pression. Toutefois le tarage correspond au monde de l'équilibrage. Avec une CB\*A tarée à 280 bar (4000 psi) le circuit va commencer à décharger avec environ 70 bar (1000 psi) de pression, et va être totalement ouvert quelque part au dessus de 90 bar (1400 psi).
- Tournez la vis de réglage dans le sens horaire pour diminuer le tarage de la valve d'équilibrage.
- Une contrepression à l'orifice 2 de la valve d'équilibrage s'ajoute au tarage effectif de la fonction limiteur de pression, dans un ratio de (1 + le ratio de pilotage) multiplié par la valeur de la contrepression.
- La fermeture de la valve d'équilibrage est supérieure à 85% de la valeur de tarage lorsque la valve est au tarage standard. Des tarages inférieurs à la pression de tarage standard peuvent résulter en des pourcentages de fermeture inférieure.
- Toute contre-pression à l'orifice 2 (retour au réservoir) du limiteur de pression augmente directement la valeur de tarage de la valve dans un rapport de 1/1.

### PERFORMANCE CURVES

