



Cet ensemble consiste en un régulateur de débit 3 voies à orifice fixe à débit prioritaire. Alimenté en débit depuis l'orifice P il satisfait le débit prioritaire à l'orifice CF. Si le débit d'alimentation dépasse le débit requis par le prioritaire, l'excédent est dérivé à l'orifice EF. Ce débit dérivé peut être utilisé pour alimenter un circuit secondaire. Le limiteur de pression protège le débit d'entrée régulé contre les surpressions en dérivant le débit en excès à la sortie de l'orifice T.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Type de Corps	Montage en ligne
Gamme des Débits	0 - 12 gpm
Diamètre des Trous de Fixation	10,4 mm
Profondeur des Trous de Fixation	Traversant
Nombre de Trous de Fixation	2

**NOTES:** • **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

**CONFIGURATION OPTIONS**

**Model Code Example: YREVLAWNLL**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (L)	PLAGE DE RÉGLAGE (A)	PLAGE DE RÉGLAGE (W)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	CONTROL LETTER(S) OF SUBORDINATE CARTRIDGE (L)	PORT AND MATERIAL DESIGNATION (L)
<b>L</b> Vis de Réglage Standard	<b>A</b> 100 - 3000 psi (7 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	<b>W</b> 100 - 5000 psi (7 - 350 bar)	<b>N</b> Buna N <b>V</b> Viton	<b>N</b> Buna N <b>V</b> Viton	<b>L</b> Tuning Adjust (with RPEC primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression Valve)	<b>L</b> Ports EF & P — SAE 12; Port CF — SAE 10; Port T — SAE 10; Port G — 1/4" NPTF; Aluminum
<b>J</b> Vis de Réglage avec Ecrou Borgne		<b>D</b> 25 - 3000 psi (1,7 - 210 bar)			<b>X</b> Non-Adjustable (with RPEC primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression Valve)	<b>C</b> Ports EF & P — 1/2" NPTF; Port CF — 1/2" NPTF; Port T — 1/2" NPTF; Port G — 1/4" NPTF; Aluminum
					<b>L</b> Tuning Adjust (with RPEC8 primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée )	<b>C/S</b> Ports EF & P — 1/2" NPTF; Port CF — 1/2" NPTF; Port T — 1/2" NPTF; Port G — 1/4" NPTF; Iron
					<b>X</b> Non-Adjustable (with RPEC8 primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée )	<b>D</b> Ports EF & P — 3/4" NPTF; Port CF — 1/2" NPTF; Port T — 1/2" NPTF; Port G — 1/4" NPTF; Aluminum
						<b>D/S</b> Ports EF & P — 3/4" NPTF; Port CF — 1/2" NPTF; Port T — 1/2" NPTF; Port G — 1/4" NPTF; Iron
						<b>K</b> Ports EF & P — SAE 10; Port CF — SAE 10; Port T — SAE 10; Port G — 1/4" NPTF; Aluminum

**PORT AND  
MATERIAL  
DESIGNATION (L)**

---

**K/S** Ports EF  
& P —  
SAE 10;  
Port CF —  
SAE 10;  
Port T —  
SAE 10;  
Port G —  
1/4" NPTF;  
Iron

**L/S** Ports EF  
& P —  
SAE 12;  
Port CF —  
SAE 10;  
Port T —  
SAE 10;  
Port G —  
1/4" NPTF;  
Iron

**V** Ports EF  
& P —  
1/2" BSPP;  
Port CF —  
1/2" BSPP;  
Port T —  
1/2" BSPP;  
Port G —  
1/4" BSPP;  
Aluminum

**V/S** Ports EF  
& P —  
1/2" BSPP;  
Port CF —  
1/2" BSPP;  
Port T —  
1/2" BSPP;  
Port G —  
1/4" BSPP;  
Iron

**W** Ports EF  
& P —  
3/4" BSPP;  
Port CF —  
1/2" BSPP;  
Port T —  
1/2" BSPP;  
Port G —  
1/4" BSPP;  
Aluminum

**W/S** Ports EF  
& P —  
3/4" BSPP;  
Port CF —  
1/2" BSPP;  
Port T —  
1/2" BSPP;  
Port G —  
1/4" BSPP;  
Iron