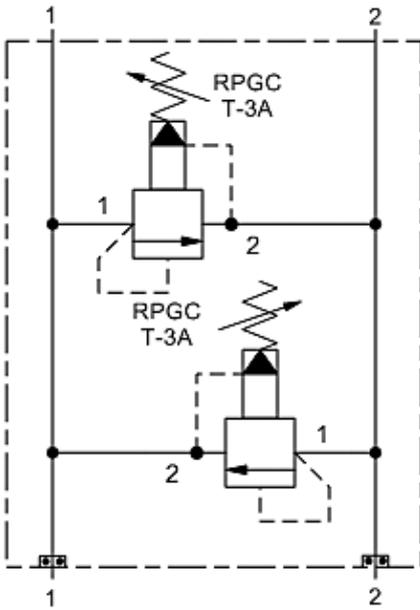




Cet ensemble assure une protection via des limiteurs de pression croisés entre les orifices 1 et 2.

CARACTÉRISTIQUES

Type de Corps	Montage sur moteur
Plan de Pose	Eaton/Char-Lynn 10000



CONFIGURATION

NOTES:

L	Dispositif de contrôle	Vis de Réglage Standard
A	Plage de Réglage	100 - 3000 psi (7 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard
N	Matière des Joints	Buna N
A	Primary Cartridge	A (with RPGC primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression Valve)
Port and Material Designation		

- **Important:** La pression maximum du système doit être considérée avec une grande attention. La limite de pression maximum à laquelle le bloc peut être utilisé dépend de la matière du bloc, alors que le type et la dimension des orifices sont secondaires. Les blocs forés fabriqués en aluminium ne sont pas prévus pour des pressions supérieures à 210 bar (3000 psi), et ce quelles que soient les types et dimensions des orifices spécifiés.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: YRGDLANA

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
L	Vis de Réglage Standard	A	100 - 3000 psi (7 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	N	Buna N
				V	Viton

PRIMARY CARTRIDGE

(A)

A	A (with RPGC primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression Valve)
A	A (with RPGC3 primary cartridge, Non réglable pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression Valve)
A	A (with RPGC8 primary cartridge, Pilot-operated, à piston équilibré limiteur de pression étage de puissance avec Cavité de pilotage T-8A intégrée)